

**การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบา**

**ของเทศบาลนครขอนแก่น**

**PUBLIC PARTICIPATION IN THE IMPLEMENTATION OF THE LIGHT RAIL TRANSIT PROJECT OF KHON KAEN MUNICIPALITY**

**พระมหาวรพงศ์ กุสลชโย (มหาจันทร์)**

สารนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา

ตามหลักสูตรปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต

บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย

พุทธศักราช ๒๕๖๒



**การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น**

**พระมหาวรพงศ์ กุสลชโย (มหาจันทร์)**

สารนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา

ตามหลักสูตรปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต

บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย

พุทธศักราช ๒๕๖๒

(ลิขสิทธิ์เป็นของมหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย)



**Public Participation in the Implementation of the Light**

**Rail Transit Project of Khon Kaen Municipality**

**Phramaha Worapong Kusalajayo (Mahachan)**

A Research Paper Submitted in Partial Fulfillment of

the Requirements for the Degree of

Master of Public Administration

Graduate School

Mahachulalongkornrajavidyalaya University

C.E. 2019

(Copyright by Mahachulalongkornrajavidyalaya University)

**ชื่อสารนิพนธ์** :การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น

**ผู้วิจัย** : พระมหาวรพงศ์ กุสลชโย

**ปริญญา** :รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต

**คณะกรรมการควบคุมสารนิพนธ์**

:รศ. ดร.เกียรติศักดิ์ สุขเหลือง, พธ.บ. (การบริหารรัฐกิจ),

ศศ.ม. (การจัดการการพัฒนาสังคม), รป.ด. (รัฐประศาสนศาสตร์)

: รศ. ดร.สุรินทร์ นิยมางกูร, วท.บ. (วิทยาสาสตร์ทั่วไป), M.S. (Statistics), วท.ม. (สถิติประยุกต์), Ph.D. (Development Administration)

**วันที่สำเร็จการศึกษา** :๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓

**บทคัดย่อ**

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ ๑. เพื่อศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น ๒. เพื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น โดยจำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล ๓. เพื่อศึกษาปัญหา อุปสรรค และแนวทางพัฒนาการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น

ดำเนินการวิจัยแบบผสานวิธี โดยการวิจัยเชิงปริมาณใช้แบบสอบถามซึ่งมีค่าความเชื่อมั่นทั้งฉบับเท่ากับ ๐.๙๖๒ สำรวจจากกลุ่มตัวอย่าง คือ ประชาชนในพื้นที่เทศบาลนครขอนแก่น จำนวน ๓๙๙ คน วิเคราะห์ข้อมูลโดยหาความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบค่าที และการทดสอบค่าเอฟ ด้วยวิธีการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว กรณีตัวแปรต้นตั้งแต่ ๓ กลุ่มขึ้นไป เมื่อพบว่า มีความแตกต่างจะทำการเปรียบเทียบความแตกต่างค่าเฉลี่ยเป็นรายคู่ ด้วยวิธีผลต่างนัยสำคัญน้อยที่สุด และการวิจัยเชิงคุณภาพ โดยวิธีการสัมภาษณ์เชิงลึก กับผู้ให้ข้อมูลสำคัญ จำนวน ๑๒ คน และใช้เทคนิคการวิเคราะห์เนื้อหาเชิงพรรณนา

**ผลการวิจัยพบว่า**

๑. ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น โดยภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง (**** = ๓.๑๖, S.D. = ๐.๔๗๑) เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น อยู่ในระดับมาก คือ ด้านการมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ (****= ๓.๕๒, S.D. = ๐.๖๓๓) ด้านการมีส่วนร่วมในการร่วมปฏิบัติการ (**** = ๓.๑๘, S.D. = ๐.๕๑๓) ด้านการมีส่วนร่วมในผลประโยชน์ (****= ๓.๐๘, S.D. = ๐.๕๖๒) ด้านการมีส่วนร่วมในการติดตามและประเมินผล (**** = ๒.๘๗, S.D. = ๐.๖๑๖) อยู่ในระดับปานกลาง

๒. ผลการเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคลพบว่า ประชาชนที่มีอายุ ระดับการศึกษา อาชีพต่าง และรายได้ต่างกัน มีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการรถไฟของเทศบาลนครขอนแก่นแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ ๐๐๕ จึงยอมรับสมมติฐานการวิจัย ส่วนประชาชนที่มีเพศต่างกัน มีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการรถไฟของเทศบาลนครขอนแก่นไม่แตกต่าง จึงปฏิเสธสมมติฐานการวิจัย

๓. ปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น ๑) ประชาชนในท้องถิ่นให้ความร่วมมือกับเทศบาลดี แต่ปัญหาจะติดที่ระบบราชการส่วนกลาง ๒) เวทีการมีส่วนร่วมของประชาชนยังมีน้อยอยู่ เมื่อเทียบกับจำนวนประชากรในเทศบาลนครขอนแก่น ๓) การตัดสินใจส่วนใหญ่อยู่ที่ดุลพินิจของผู้บริหารโครงการฯ ส่วนประชาชนเป็นผู้รับฟังความคิดเห็นและเสนอปัญหา

ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการรถไฟของเทศบาลนครขอนแก่น ๑) ประชาชนเห็นด้วย และอยากมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ดังนั้นเทศบาลควรจัดเวทีรับฟังคิดเห็น เพื่อที่ประชาชนจะได้มีส่วนร่วมในการตัดสินใจมากกว่านี้ ๒) เทศบาลนครขอนแก่นควรรับฟังปัญหาถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้น และนำข้อเสนอแนะไปพัฒนาโครงการ

**Research Paper Title** : Public Participation in the Implementation of

the Light Rail Transit Project of Khon Kaen Municipality

**Researcher** :Phramaha Worapong Kusalajayo (Mahachan)

**Degree** :Master of Public Administration

**Thesis Supervisory Committee**

: Assoc. Prof. Dr. Kiettisak Suklueang,

B.A. (Public Administration),

M.A. (Social Development Management),

D.P.A. (Public Administration)

: Assoc. Prof. Dr. Surin Niyamangkun,

B.A. (Applied Statistics), M.S.(Statistics),

Ph.D. (Development Administration)

**Date of Graduation** : March 12, 2020

**Abstract**

The objectives of this research were: 1. to study public participation in the implementation of the light rail transit project of Khon Kaen Municipality, 2. to compare the public participation in the implementation of the light rail transit project of Khon Kaen Municipality and 3. to study problems obstacles suggestions and development guidelines for public participation in the implementation of the light rail transit project of Khon Kaen Municipality.

Methodology was the mixed methods: the quantitative research collected data with questionnaires which have the whole confidence value equal to 0.962 from 399 samples who were people at People in Khon Kaen Municipality area the data were analyzed by frequency, percentage, mean and standard deviation. t-testand testing the F- value with one-way analysis of variance. In the case of 3 or more paired variables, when there were differences, the comparison of the mean difference is paired by the least significant difference method. qualitative research collected data from 12 key informants by in-depth interview and analyzed data by descriptive interpretation.

**Findings of the research were as follows:**

1. The level of public participation in the implementation of the light rail transit project of Khon Kaen Municipality, by overall was at moderate level (****= 3.16, SD. = 0.471) Each aspect was also at moderate level, namely, people participated in the implementation of the light rail transit project of Khon Kaen Municipality was at moderate level, the participation in decision making was at high level (****= 3.52, S.D. = 0.633) , while the participation in the operation was at moderate level (****= 3.18, S.D. = 0.513), the participation in receiving benefits was at moderate level (**** =308, S.D. = 0.562) and the participation in the project evaluation was at moderate level (**** =2.87, S.D. =0.616) respectively.

2. The comparison of public participation in the implementation of the light rail transit project of Khon Kaen Municipality, classified by personal factors, indicated that people with different age, educational level, occupations and different income participated in the management at different level with statistical significance at 0.05, therefore, accepting the set research hypotheses. For people with different sex participated in the implementation of the light rail transit project of Khon Kaen Municipality at no different level, rejecting the research hypothesis.

3. Problems and obstacles of public participation in the implementation of the light rail transit project of Khon Kaen Municipality were that; 1) The local people cooperate well with the Municipality, but problems will stick to the central bureaucracy, 2) The participation of the people still little compared to the population in Khon Kaen municipality, 3) The most decisions are made by the discretion of project managers, while the people listen to the opinions and propose the problems.

Suggestions for public participation in the implementation of the light rail transit project of Khon Kaen Municipality were that: 1) People agree and to participate in the decision making, so the Municipality should provide a forum for people to be more participated in the decision making. 2) Khon Kaen Municipality should listen to the problem of the impact that will occur, and use the suggestions to develop the project.



**แบบสอบถามเพื่อการวิจัย**

**เรื่อง การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการ**

**โครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น**

**คำชี้แจง** :

แบบสอบถามนี้จัดทำขึ้น เพื่อศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น แบ่งออกเป็น ๓ ตอน คือ

**ตอนที่ ๑** เป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม มีลักษณะเป็นแบบเลือกตอบ (Check List)

**ตอนที่ ๒** แบบสอบถามเกี่ยวกับ “การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น” ๔ ด้าน ได้แก่ ๑). ด้านการมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ๒). ด้านการมีส่วนร่วมในการร่วมปฏิบัติการ ๓). ด้านการมีส่วนร่วมในการับผลประโยชน์ ๔). ด้านการมีส่วนร่วมในการติดตามและประเมินผล มีลักษณะเป็นแบบมาตราส่วนประเมินค่า (Rating Scale) โดยมีเกณฑ์วัดระดับความคิดเห็นดังนี้

๕ หมายถึง อยู่ในระดับ มากที่สุด

๔ หมายถึง อยู่ในระดับ มาก

๓ หมายถึง อยู่ในระดับ ปานกลาง

๒ หมายถึง อยู่ในระดับ น้อย

๑ หมายถึง อยู่ในระดับ น้อยที่สุด

**ตอนที่ ๓** แบบสอบถามปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น มีลักษณะเป็นคำถามปลายเปิด (Open-ended Question) เพื่อให้ผู้ตอบแบบสอบถามได้แสดงความคิดเห็นอย่างเป็นอิสระ

**แบบสอบถามการวิจัยเรื่อง การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น**

**ตอนที่ ๑ แบบสอบถามเกี่ยวกับข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม**

C:\Users\PM.BENZ\Desktop\Capture.JPG**คำชี้แจง** : โปรดทำเครื่องหมาย ที่ตรงกับสภาพความเป็นจริงของท่านเพียงข้อเดียว

**๑. เพศ**

ชาย หญิง

**๒. อายุ**

น้อยกว่า ๒๐ ปี๒๐ - ๓๐ ปี ๓๑ - ๔๐ ปี

๔๑ - ๕๐ ปี๕๑ – ๖๐ ปี มากกว่า ๖๐ ปี

**๓. ระดับการศึกษา**

ต่ำกว่ามัธยมศึกษา มัธยมศึกษา ปวส./ปวช.

อนุปริญญาหรือเทียบเท่า ปริญญาตรี สูงกว่าปริญญาตรี

**๔. อาชีพ**

ข้าราชการ รัฐวิสาหกิจ เกษตรกร

ค้าขาย รับจ้าง อื่นๆ................

**๕. รายได้ต่อเดือน**

ไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท ๕,๐๐๑ – ๑๐,๐๐๐ บาท

๑๐,๐๐๑ – ๑๕,๐๐๐ บาท ๑๕,๐๐๑ – ๒๐,๐๐๐ บาท

๒๐,๐๐๑ – ๓๐,๐๐๐ บาท ๓๐,๐๐๑ บาท ขึ้นไป

**ตอนที่ ๒** การวิจัยเรื่อง “การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น”

C:\Users\PM.BENZ\Desktop\Capture.JPG

**คำชี้แจง** : โปรดทำเครื่องหมาย ตามความเป็นจริง โดยมีเกณฑ์วัดระดับความคิดเห็น ดังนี้

๕ หมายถึง อยู่ในระดับ มากที่สุด

๔ หมายถึง อยู่ในระดับ มาก

๓ หมายถึง อยู่ในระดับ ปานกลาง

๒ หมายถึง อยู่ในระดับ น้อย

๑ หมายถึง อยู่ในระดับ น้อยที่สุด

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น** | **ระดับความคิดเห็น** | | | | |
| **มาก**  **ที่สุด**  **(๕)** | **มาก**  **(๔)** | **ปาน**  **กลาง**  **(๓)** | **น้อย**  **(๒)** | **น้อย**  **ที่สุด**  **(๑)** |
| **๑.ด้านการมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ** | |  |  |  |  |  |
| ๑ | ท่านเข้าร่วมประชุมระหว่างประชาชนที่อยู่ในชุมชนกับคณะกรรมการชุมชนเพื่อรวบรวมปัญหาและความต้องการเกี่ยวกับโครงการรถไฟรางเบาให้กับทางเทศบาลนครขอนแก่น |  |  |  |  |  |
| ๒ | เทศบาลเปิดโอกาสให้ท่านเข้าร่วมประชุมเพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบา |  |  |  |  |  |
| ๓ | เทศบาลเปิดโอกาสให้ท่านแสดงความคิดเห็นการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบา |  |  |  |  |  |
| ๔ | ท่านมีส่วนร่วมในการเสนอปัญหาและความต้องการของท่านเกี่ยวกับโครงการรถไฟรางเบามายังเทศบาลเสมอ ๆ |  |  |  |  |  |
| ๕ | เทศบาลจัดประชุมเพื่อรับฟังปัญหาและความต้องการเพื่อมาออกแบบขนส่งสาธารณะเกี่ยวกับโครงการรถไฟรางเบา |  |  |  |  |  |
| ๖ | ท่านมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบามายังเทศบาล |  |  |  |  |  |
| ๗ | ท่านมีส่วนร่วมตัดสินใจในการการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของทางเทศบาล |  |  |  |  |  |
| **ที่** | **การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น** | **ระดับความคิดเห็น** | | | | |
| **มาก**  **ที่สุด**  **(๕)** | **มาก**  **(๔)** | **ปาน**  **กลาง**  **(๓)** | **น้อย**  **(๒)** | **น้อย**  **ที่สุด**  **(๑)** |
| **๒. ด้านการมีส่วนร่วมในการร่วมปฏิบัติการ** | |  |  |  |  |  |
| ๑ | ท่านมีส่วนร่วมในการแนะนำเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบา |  |  |  |  |  |
| ๒ | ท่านมีส่วนร่วมในการนำเสนอข้อมูลแผนในการพัฒนาโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น |  |  |  |  |  |
| ๓ | ท่านมีส่วนร่วมในการเพิ่มเติมหรือตัดทอนโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น |  |  |  |  |  |
| ๔ | ท่านมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ โครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น |  |  |  |  |  |
| ๕ | ท่านมีส่วนร่วมในการประชุมสภาเทศบาลเมืองขอนแก่นเพื่อเพื่อเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาโครงการรถไฟรางเบา |  |  |  |  |  |
| ๖ | ท่านมีส่วนร่วมในการคัดเลือกแผนงานโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น |  |  |  |  |  |
| ๗ | ท่านมีส่วนร่วมให้การสนับสนุนโครงการฯแก่เทศบาลนครขอนแก่น |  |  |  |  |  |
| **๓. ด้านการมีส่วนร่วมในการรับผลประโยชน์** | |  |  |  |  |  |
| ๑ | ท่านได้ใช้ขอนแก่นสมาร์ทซิตีบัสเป็นโครงการนำร่องของโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลซึ่งเป็นประโยชน์และสามารถแก้ไขปัญหาในการสัญจรในเทศบาลเมือง |  |  |  |  |  |
| ๒ | ท่านได้ใช้สมาร์ทสองแถวเป็นโครงการนำร่องของโครงการรถไฟรางเบาซึ่งเป็นประโยชน์และสามารถแก้ไขปัญหาในการสัญจรในเทศบาลเมือง |  |  |  |  |  |
| **ที่** | **การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น** | **ระดับความคิดเห็น** | | | | |
| **มาก**  **ที่สุด**  **(๕)** | **มาก**  **(๔)** | **ปาน**  **กลาง**  **(๓)** | **น้อย**  **(๒)** | **น้อย**  **ที่สุด**  **(๑)** |
| ๓ | ท่านมีโอกาสได้ทดลองใช้แอปพลิเคชัน KK Transit เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางซึ่งสามารถแสดงตำแหน่งของรถบัสทุกคันบนแผนที่รวมทั้งแสดงหมายเลขทะเบียนของรถและความเร็ว ฯลฯ ของเทศบาล |  |  |  |  |  |
| ๔ | ท่านมีโอกาสได้ทดลองใช้บริการขอนแก่นสมาร์ทซิตี้บัสที่เชื่อมต่อไปจุดอื่นๆโดยรถสองแถว หรือรถตุ๊กตุ๊ก หรือมอเตอร์ไซต์รับจ้าง ฯลฯ |  |  |  |  |  |
| ๕ | ท่านได้ใช้บริการป้ายรถเมล์อัจฉริยะขอนแก่นสมาร์ทซิตีบัส ที่ทางเทศบาลจัดทำขึ้น |  |  |  |  |  |
| ๖ | ท่านได้ใช้บริการแผนที่การเดินทางรถสมาร์ทสองแถว ที่ทางเทศบาลจัดทำขึ้น |  |  |  |  |  |
| ๗ | ท่านได้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะประเภทอื่นๆนอกจากขอนแก่นซิตี้บัสและ รถสมาร์ทสองแถวของทางเทศบาล |  |  |  |  |  |
| **๔ ด้านการมีส่วนร่วมในการติดตามและประเมินผล** | |  |  |  |  |  |
| ๑ | ท่านได้เข้าร่วมประชุมเพื่อตรวจสอบผลการดำเนินงานโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาล |  |  |  |  |  |
| ๒ | ท่านมีส่วนร่วมในการเป็นกรรมการในการตรวจสอบการจัดซื้อจัดจ้างแผนงานโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาล |  |  |  |  |  |
| ๓ | ท่านมีส่วนร่วมในการเป็นกรรมการตรวจรับงานตามแผนงาน/โครงการรถไฟรางเบาของเทศบาล |  |  |  |  |  |
| ๔ | ท่านได้เสนอข้อบกพร่องของการดำเนินการตามแผนต่อเทศบาล |  |  |  |  |  |
| ๕ | ท่านมีส่วนร่วมในการประเมินผลกระทบที่เกิดจากการปฏิบัติตามแผนงาน/โครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลเสมอๆ |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น** | **ระดับความคิดเห็น** | | | | |
| **มาก**  **ที่สุด**  **(๕)** | **มาก**  **(๔)** | **ปาน**  **กลาง**  **(๓)** | **น้อย**  **(๒)** | **น้อย**  **ที่สุด**  **(๑)** |
| ๖ | ท่านมีส่วนร่วมในการติดตามผลการปฏิบัติงานตามแผนพัฒนาโครงการรถไฟรางเบาเทศบาล |  |  |  |  |  |
| ๗ | ท่านมีส่วนร่วมในการตรวจสอบความโปร่งใสของการบริหารงานโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาล |  |  |  |  |  |

**ตอนที่ ๓** ปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะเสนอแนวทางการพัฒนาการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น ๔ ด้าน ได้แก่ ๑). ด้านการมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ๒). ด้านการมีส่วนร่วมในการร่วมปฏิบัติการ ๓). ด้านการมีส่วนร่วมในการรับผลประโยชน์ ๔). ด้านการมีส่วนร่วมในการติดตามและประเมินผล

**๑) ด้านการมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ**

ปัญหา อุปสรรค

...............................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................

ข้อเสนอแนะ

................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................

**๒) ด้านการมีส่วนร่วมในการร่วมปฏิบัติการ**

ปัญหา อุปสรรค...............................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................

ข้อเสนอแนะ................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................

**๓) ด้านการมีส่วนร่วมในการรับผลประโยชน์**

ปัญหา อุปสรรค...............................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................

ข้อเสนอแนะ................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................

**๔) ด้านการมีส่วนร่วมในการติดตามและประเมินผล**

ปัญหา อุปสรรค

...............................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................

ข้อเสนอแนะ

................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

ขออนุโมทนา/ขอบคุณในความร่วมมือตอบแบบสอบถามเพื่อการวิจัยครั้งนี้

**ภาคผนวก ซ**

**แบบสัมภาษณ์เพื่อการวิจัย**



**แบบสัมภาษณ์เพื่อการวิจัย**

**เรื่อง การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการ**

**โครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น**

**คำชี้แจง**  **:** แบบสัมภาษณ์ผู้บริหาร/ผู้นำชุมชน

๑. แบบสัมภาษณ์นี้จัดทำขึ้น เพื่อศึกษาเรื่อง “การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น” ซึ่งท่านเป็นบุคคลหนึ่งที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็น ผู้ถูกสัมภาษณ์ โปรดตอบแบบสัมภาษณ์ตามความคิดเห็นของท่านอย่างแท้จริงให้ครบทุกข้อคำถาม

๒. ประเด็น/ข้อคำถาม การสัมภาษณ์

**ตอนที่ ๑** สาเหตุสำคัญที่จังหวัดขอนแก่นสามารถรวมตัวกันทำโครงการและสามารถสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น คืออะไร

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

**ตอนที่ ๒** ปัญหา อุปสรรคการมีส่วนร่วมในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่น” ทั้ง ๔ ด้าน ได้แก่

๑). ด้านการมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

๒). ด้านการมีส่วนร่วมในการร่วมปฏิบัติการ

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

๓). ด้านการมีส่วนร่วมในการรับผลประโยชน์

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

๔). ด้านการมีส่วนร่วมในการติดตามและประเมินผล

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

**ตอนที่ ๓** แนวทางการพัฒนาให้ประชาชนทุกภาคส่วนได้มีโอกาสเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการโครงการรถไฟรางเบาของเทศบาลนครขอนแก่นอย่างยั่งยืนทั้ง ๔ ด้าน เป็นอย่างไร

๑). ด้านการมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

๒). ด้านการมีส่วนร่วมในการร่วมปฏิบัติการ

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

๓). ด้านการมีส่วนร่วมในการรับผลประโยชน์

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

๔). ด้านการมีส่วนร่วมในการติดตามและประเมินผล

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

ผู้ทำวิจัยหวังว่าจะได้รับความเมตตาอนุเคราะห์ในการตอบแบบสัมภาษณ์ในครั้งนี้เป็นอย่างดี และขอขอบพระคุณ/เจริญพร ณ โอกาสนี้